

Sejlads på Tommerup Efterskole



Generelt & Sikkerhedsinstruks

Generelt

Søfart/sejlads med TE

Regler, retningslinjer og vejledning i forbindelse med sejlads på Tommerup Efterskole
Efteråret 2013

Generelle retningslinjer

Dette papir udgør sammen med sikkerhedsinstruksen Tommerup Efterskoles regler og forvaltning af "Sikkerhed til søs" og er tilgængeligt på skolens hjemmeside.

Paragrafhenvisninger herunder gælder til Bekendtgørelse om mindre fartøjer der medtager op til 12 passagerer (BEK nr. 956 af 26/09/2012)

1. Reglerne gælder pr. 1. oktober 2012
2. Al sejlads i efterskoleregion er erhvervssejlads, uden undtagelse
3. Der skal altid være en lærer/myndig instruktør til stede, når der sejles. Denne lærer/instruktør skal have førstehjælpsbevis mindst på mellemniveau
4. Alle skal udarbejde en sikkerhedsinstruks, som opstiller de operationelle rammer for sejladsen, før sejlads igangsættes. Rederopgaven består, jfr. §3 stk.1. blandt andet i, "*at fartøjet anvendes i overensstemmelse med godt sømandskab, og at menneskeliv på søen er sikret fuldt betryggende*". Dette gøres på Tommerup Efterskole konkret først og fremmest ved at sikkerhedsinstruksen udfyldes hver gang, der skal sejles.
5. Endvidere fremgår det af §3. stk 2, at det er reders ansvar at sikre, "*at fartøjet er bemandedt, konstrueret, udrustet og vedligeholdt, så det er egnet til formålet*". Dette gøres i forbindelse med sikkerhedsinstruksen
6. Rederen har ansvaret for, at sikkerhedsinstruksen udarbejdes af personer med maritime kompetencer, og at de er dækkende for de konkrete sejladsaktiviteter
7. Alle, der tager elever med på vandet oppebærer en naturlig forpligtelse til at udvise fornuft, kløgt og godt sømandskab, uden undtagelse.
8. Vi sejler, fordi det er en god oplevelse og eleverne lærer at værdsætte livet til vands.
9. Instruksen er lavet under skyldig hensyntagen til lovgivning, bekendtgørelser, Efterskoleforeningens vejledninger og under inspiration fra sikkerhedsinstrukserne fra Hou Maritime Efterskole og Ranum Efterskole.
10. Hvis Tommerup Efterskole er på ophold i udlandet, laves særskilt instruks/lignende forholdsregler, under henvisning til ånden og indholdet i nærværende papir og det pågældende lands regler på området.

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Tommerup Efterskole

Udarbejdet: 19. marts 2013

Sikkerhedsinstruks for tursejlads med elever i kano og kajak, som kun finder sted i perioden 15/4 til 1/10 langs kysten i rolige farvande, herunder i Helnæs Bugt, Odense Fjord, Kertinge Nor, Odense Å, udløbet ved Stige Ø, samt til tider andre indre, rolige kystnære farvande og altid under gunstige vejr- og temperaturforhold ved dagslys.

1. Identifikation af rederen

Forstander ved Tommerup Efterskole, Jakob Carl Christensen - 23 20 27 06, Sortebrovej 19, 5690 Tommerup

EEP 2 instruktør, hajkajak instruktør Lene Jacobsen - 40 19 47 63, Stærmosevej 149, 5690 Tommerup (Bevis vedlagt)

(Kanoinstruktør) Søren Snogdal-Bech - 61 75 14 04, Skovstrupvej 35, 5690 Tommerup (Bevis eller anden dokumentation vedlagt) - * Søren får kursus i foråret 2014 og indtil da sejles ikke i k

2. Sejladsaktiviteter

Ved sejlads skal vandet være mindst 10 grader varmt, luften mindst 10 grader og vindhastigheden maksimalt 8 m/s. Er vandtemperaturen mellem 10 og 15 grader, skal der bæres våddragt. Er vandtemperaturen under 10 grader sejles ikke under nogen omstændigheder.

Der medbringes ved alle sejladsere en mobiltelefon i vandtæt pose/vandtæt mobiltelefon.

Sejladsen aflyses, hvis sigtbarheden er ringe eller temperatur-, vand- og vindforhold ikke er gunstige.

Meteorologisk udsigt for bølgegang og sigtbarhed og konkret vurdering umiddelbart inden sejladsens påbegyndelse tages i betragtning.

Ved kajaksejlads er der max. 1 person pr. fartøj og ved kanosejlads max. 4 personer pr. fartøj. Der må aldrig sejles i kano eller kajak på åbent hav og ved sejlads på havet må der max. sejles 200 meter fra kysten og de sejlede må aldrig være mere end 100 meter fra instruktøren.

3. Identifikation af risici

1) Tiltag til at imødegå risici:

Sejladsaktivitet	Risici	Tiltag
Kano, kajak og SUP-boards i beskyttet farvand under de i pkt. 2 nævnte betingelser	Afkøling under sejlads	Varm påklædning, vådragter, aflysning
	Kæntring	Redningsvest (CE-godkendt) og dæksliner ved havkajak
	Slag i hovedet under kæntring	Opsyn – sejlads i samlet gruppe redningsveste
	Slag i hovedet af andre sejlende med padler	Sejlads med passende afstand – redningsveste
	Risiko for at drive fra land (strøm, fralandsvind, pludselig omslag i vejret)	Sejlads langs kysten efter vindforholdene
	Manglende svømmekundskaber	Eleverne skal kunne svømme 400m
	Vejrforhold	Evt. aflysning
	Overbordfald	Redningsvest og svømmekompetencer
	Forkert brug af dragt og/eller veste	Grundig instruktion og kontrol inden sejlads
	Bordfyldning	Benyttelse af synkefri både
	Kollision	Mobiltelefon medbringes, svømmekompetencer og veste
	Hurtigt vejrskifte	Meteorologisk udsigt studeres inden og eleverne instrueres i at søge mod land straks

	Behov for akut hjælp	Mobiltelefon
	Manglende oplysninger i land	Instruks udfyldes hver gang og opbevares både på skolen og nær sejladstedet.
	Afkøling	Tilstrækkelig varm beklædning

2) Bemanning:

1 voksen, som skal være forskriftsmæssigt uddannet, kan have op til 10 elever med på sejlad. 2 voksne, hvoraf mindst den ene skal være forskriftsmæssigt uddannet, kan have op til 25 elever med på sejlad.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Skolen lejer kanoer og kajaker, fortrinsvis gennem Friluftsrådets grejbank, der opfylder de gældende krav på området..

Et stk selvredningsudstyr pr. deltager ved kajaksejlad

Deltagelse i sejlad forudsætter, at den enkelte elev har aflagt 400 m- svømmeprøve. Eleverne er i forbindelse med sejladsen pligtige at...:

- a. følge henstillinger fra den/de voksne
- b. aldrig begive sig længere ud/væk end det fastlagte (max 100 meter fra kyst og instruktør)
- c. altid at være iført redningsvest

6. Besætningen og dens kompetencer

Når der sejles i kano med elever, skal den pågældende lærer/instruktør have relevant uddannelse og praktisk erfaring med kanosejlad i åer, på søer eller på havet. Relevant uddannelse kan være f.eks. Havkajakinstruktøruddannelsen eller _____.

Når der sejles i kajak med elever, skal den pågældende lærer/instruktør have EPP 2 Havkajakinstruktør praktisk erfaring med sejlad i åer, på søer eller på havet.

De voksne, der sejler med elever, har førstehjælpsuddannelse på minimum mellemniveau, med genoplivningsdel.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Til dette se punkt 2 og 3.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Al sejlads foregår inden for et begrænset område og kajakkerne/kanoerne sejler samlet, der medbringes mobiltelefon, udfyldes instruks som findes to steder.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

- Visuel kontakt med andre kajakker/kanoer - max 100 meters afstand
- Mobiltelefon i vandtæt pose medbringes af hver deltagende voksen
- Der kan ringes til 112 / andre på land
- Reder (Forstander) skal underrettes i tilfælde af ulykke eller "nærved-ulykker".

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Se her til punkt 13: Oversigt over sejladssted, -tidsrum og -rute, nyttige og nødvendige telefonnumre og deltagere foreligger i underskreven tilstand på skolens kontor, Sortebrovej 17, 5690 Tommerup, tlf: 64 12, ved hver sejlads (se nedenfor). Kopi lægges også relevant sted nær sejladsstedet - f.eks. i kanotraile

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion nye ombordværende personer inden sejladsens start

Den ansvarshavende lærer laver sikkerhedsinstruktionen, som foregår enten på skolen som forberedelse turen eller på selve stedet umiddelbart inden turens påbegyndelse. Læreren afgør fra gang til gang, hvad er mest hensigtsmæssigt og hvordan dette skal foregå, under skyldig hensyntagen til sikkerheden til søs

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Efter hver sejlads er det den ansvarshavende lærers ansvar til forstanderen at indberette eventuelle utilsigtede hændelser, hvorefter denne vil foretage eventuelle tilrettelser af nærværende instruks eller andet, det skønnes nødvendigt at gøre.

13. "Hver gang der sejles"

Jfr. Punkt 10: Oversigt over sejladssted, -tidsrum og -rute, nyttige og nødvendige telefonnumre og deltagere foreligger i underskreven tilstand på skolens kontor, Sortebrovej 17, 5690 Tommerup, tlf: 64 76 10 12, ved hver sejlads.

Ansvarshavende lærer: _____, som har førstehjælpskursus på minimum mellemniveau (med genoplivningsdel - 12-timers kursus), JA: _____

- har selv ()/instruktør har () kurset: _____

Skal på sejlads i kano ____ / kajak _____.

Dato for sejlads: _____

Tidsrum på dagen for sejlads: _____

Ruten der sejles/stedet der sejles: _____

Andre aktiviteter:

Forskrifterne i denne sikkerhedsinstruks er læst og forstået og deltagerne gøres bekendt med de dele, som er nødvendige og relevante for sikkerheden til søs: JA: _____

Deltagerliste vedlagt: _____

Underskrifter

Den ansvarshavende lærer forpligter sig ved sin underskrift til at opsøge meteorologisk udsigt for sejladsstedet mindre end 24 timer før sejladsen finder sted.

Den ansvarshavende lærer sørger for at nærværende sikkerhedsinstruks og medhørende underskrifter er på plads, inden afgang på sejlads.

Ansvarshavende lærer

Dato: _____

Forstander Jakob Carl Christensen

Dato: _____